



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa ulic osiedla Słonecznego w Brusach

Adres obiektu budowlanego:

ul. Stokrotki, ul. Akacyjowa, ul. Słoneczna, ul. Zielona, ul. Różana, ul. Łanowa,
ul. Kwiatowa, ul. Modrakowa, ul. Liliowa, ul. Jaśminowa, m. Brusy, Gmina
Brusy, powiat chojnicki, województwo pomorskie

Nazwa inwestora: Gmina Brusy

Adres inwestora: ul. Na Zaborach 1, 89-632 Brusy

Data opracowania: 25.06.2024 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Spis treści

1.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	3
2.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
3.	Istniejąca organizacja ruchu	4
4.	Projektowana organizacja ruchu	4
4.1	Oznakowanie pionowe	4
4.2	Oznakowanie poziome	5
5.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
6.	Uwagi końcowe	5
7.	Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu	6
8.	Rys. 1 Plan orientacyjny – skala 1:10000	7
9.	Rys. 2 Stała organizacja ruchu – Arkusz 1/2 – skala 1:500	8
10.	Rys. 3 Stała organizacja ruchu – Arkusz 2/2 – skala 1:500	9
11.	Karta uzgodnień dla zadania pn. „Budowa ulic osiedla Słonecznego w Brusach”	10

1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (tekst jednolity: Dz.U. 2017, poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 1047),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 645, 760),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- j) wizja w terenie.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Obszar inwestycji położony jest na terenie zabudowanym w północno-wschodniej części miasta Brusy - osiedle Słoneczne, Gmina miejsko-wiejska Brusy, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Ulice objęte opracowaniem posiadają jezdnię dwukierunkową o nawierzchni z kostki betonowej szarej o zmiennej szerokości 3,7 – 6,0 m, jedynie ul. Jaśminowa i ul. Słoneczna posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 6,0 m. W łącznikach ul. Różanej z ul. Słoneczną, łączniku ul. Akacjowej z ul. Słoneczną, łączniku ul. Zielonej z ul. Różaną oraz w ul. Akacjowej znajduje się w osi jezdni ściek z kostki betonowej grafitowej o szerokości 0,4 m.

Dla ruchu pieszego istnieją drogi dla pieszych w ul. Stokrotki wraz z łącznikiem, ul. Akacjowej, ul. Różanej wraz z jednym łącznikiem do ul. Słonecznej, ul. Zielonej wraz z łącznikiem do ul. Różanej, ul. Łanowej, ul. Kwiatowej, ul. Modrakowej ul. Jaśminowej i ul. Słonecznej z kostki betonowej szarej. W ul. Jaśminowej istnieje jednostronna ścieżkę rowerowa z kostki betonowej czerwonej bezfazowej. Istniejące zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię z kostki betonowej grafitowej.

Na terenie przewidzianym pod inwestycje występuje następujące uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna oraz projektowana sieć gazowa. Jako uzbrojenie nadziemne występuje sieć energetyczna oraz oświetlenie uliczne.

3. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało pokazane na rysunkach nr 2 i nr 3.

4. Projektowana organizacja ruchu

Na ulicach osiedla Słonecznego będących w obszarze planowanej inwestycji przewidziano wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h. W łączniku ul. Słonecznej z ul. Akacjową wprowadzono ruch jednokierunkowy.

4.1 Oznakowanie pionowe

Szczegółowa lokalizacja projektowanych znaków pionowych została przedstawiona na rysunkach nr 2 i nr 3.

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 60 mm w ilości:

- słupek prosty nowy: 44 szt.,
- słupek ze wspornikiem nowy: 4 szt.,
- słupek pozyskany z likwidacji znaków, do ponownego wykorzystania: 7 szt.
- słupek przenoszony razem ze znakiem w nowe miejsce: 2 szt.

Słupki należy trwale zabetonować do gruntu. Znaki muszą być umieszczane w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m od poziomu terenu (min. 2,5 m nad drogą dla pieszych i rowerów).

Dla projektowanych znaków należy zastosować folię odbłaskową typu 2.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela nr 1.

Należy zastosować tablice o wielkości „małe” oprócz znaków A-7 oraz jednego znaku D-1, których wielkość przewidziano jako „średnie”.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

4.2 Oznakowanie poziome

Szczegółowa lokalizacja projektowanych znaków poziomych została przedstawiona na rys. nr 2 i nr 3.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe.

Wykaz projektowanych znaków poziomych zawiera załączona tabela nr 2.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuję się wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2024 r.

6. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

7. Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu

Tab. 1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Znak	Ilość	Uwagi
A-7	4	projektowany, wlk. średni
A-7	1	do likwidacji
B-2	1	projektowany, wlk. mały
B-36	1	projektowany, wlk. mały
B-43	6	projektowany
B-44	6	projektowany
C-13	1	projektowany, wlk. mały
C-13a	1	projektowany, wlk. mały
C-13/16	9	projektowany, wlk. mały
C-13a/16a	2	projektowany, wlk. mały
D-1	5	projektowany, wlk. mały
D-1	1	projektowany, wlk. średni
D-1	1	do likwidacji
D-3	2	projektowany, wlk. mały
D-4a	4	projektowany, wlk. mały
D-4a	1	do likwidacji
D-6	2	do przeniesienia
D-6	12	projektowany, wlk. mały
D-6b	6	projektowany, wlk. mały
D-40	3	do likwidacji
D-41	3	do likwidacji
D-48	6	projektowany, napis: „Uwaga Kierowco! Jesteś w strefie skrzyżowań równorzędnych i uspokojonego ruchu.”

Tab. 2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Symbol znaku	Długość [m]	Szerokość [m]	Ilość [szt.]	Norma		Powierzchnia całkowita [m ²]
P-1e	21,0	-		0,12	[m ² /mb]	2,5
P-4	76,0	-		0,24	[m ² /mb*s]	18,2
P-6	150,0			0,08	[m ² /mb]	12,0
P-10/11	16,9	6,0		0,5	[m ² /mb*s]	50,7
P-10	6,0	6,0		0,5	[m ² /mb*s]	18,0
P-10	34,7	4,0		0,5	[m ² /mb*s]	69,4
P-13	29,2	-		0,2625	[m ² /mb]	7,7
P-23			18	0,662	[m ² /szt.]	11,9
P-26			16	0,719	[m ² /szt.]	11,5
Powierzchnia czerwona na przejeździe dla rowerów	-	-		-	-	25,6

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica