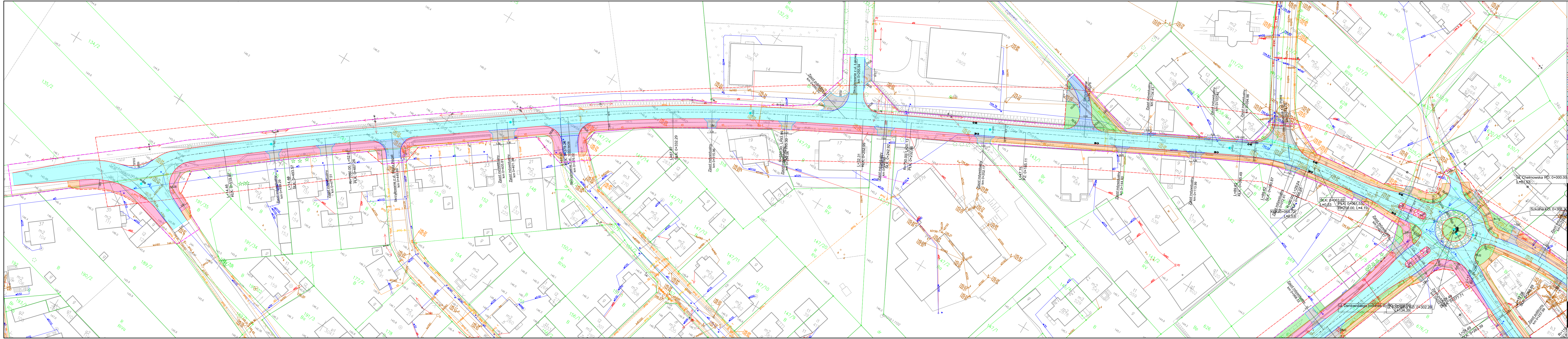
L=14.46
KŁK: 0+519.87
Zjazd indywidualny km 0+499.29
L=14.46
SŁK: 0+493.57
Zjazd indywidualny km 0+477.51
R=1000.00, L=52.62
PŁK: 0+467.26
Skrzyżowanie z ul. Wicka Rogali km 0+449.69
Zjazd indywidualny km 0+405.81
Zjazd indywidualny km 0+401.36
L=87.97
KŁK: 0+379.28
Skrzyżowanie z ul. 1000-lecia km 0+376.02
L=87.97
SŁK: 0+332.29
Zjazd indywidualny km 0+315.96
R=650.00, L=93.99
PŁK: 0+285.30
L=32.31
KŁK: 0+252.99
Zjazd indywidualny
SŁK: 0+242.92
R=750.00, L=20.13
PŁK: 0+232.86
Zjazd indywidualny km 0+202.17
L=47.75
PZ: 0+185.11
Skrzyżowanie km 0+160.76
Zjazd indywidualny km 0+144.60
Zjazd indywidualny km 0+134.43
Zjazd indywidualny km 0+113.99
Zjazd indywidualny km 0+107.41
Zjazd indywidualny km 0+094.98
L=89.62
KŁK: 0+095.49
L=89.62
SŁK: 0+080.87
Skrzyżowanie z ul. Polna km 0+074.15
Zjazd indywidualny km 0+072.61
R=90.00, L=29.24
PŁK: 0+066.25
KŁK: 0+065.72
L=0.53
SŁK: 0+063.62
L=0.53
PŁK: 0+061.53
R=250.00, L=4.19
Zjazd indywidualny km 0+023.77
ul. Chełmowska PO: 0+000.00
L=61.53
Szkolna KO: 0+308.30
Chełmowska

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
- - -	Linie rozgraniczające teren inwestycji - w granicach istniejącego pasa drogowego
- - -	Linie rozgraniczające teren inwestycji - przechodzące pod pas drogowy
- - -	Linie rozgraniczające teren inwestycji - czasowe zajęcie - przebudowa innej drogi publicznej

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

SYMBOL	OPIS
—	Projektowany krawężnik 15x30 cm
- - -	Projektowany krawężnik 15x22 cm
- - -	Projektowany opornik 12x25 cm
—	Projektowane obrzeże 8x30 cm
▨	Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
▨	Projektowana jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▨	Projektowana jezdnia o nawierzchni z płyt granitowych
▨	Projektowana jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej 9/11 cm
▨	Projektowany pierścień ronda o nawierzchni z kostki garnitowej 16/18 cm
▨	Projektowany ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▨	Projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▨	Projektowane stanowisko postojowe o nawierzchni z kostki bet. grafitowej
▨	Projektowane stanowisko post. o nawierzchni z kostki bet. niebieskiej
▨	Projektowane stanowisko postojowe o naw. z kostki granitowej 9/11 cm
▨	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej
▨	Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z kostki bet. szarej
▨	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▨	Projektowany chodnik o nawierzchni z płyt granitowych
▨	Projektowane dojście do posesji o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▨	Projektowane pobocze o nawierzchni z kostki betonowej szarej
▨	Projektowana zieleń niska
▨	Projektowane nawierzchnie wg odrębnego opracowania

PROJEKT: **Rozbudowa ulic Bolta, Świętopełka, Witosa, Derdowskiego, Graduszewskiego, Jankowskiego, Chełmowskiej, Szkolnej, Kościelnej, Pocztowej i 2 Lutego oraz Plac Jana Pawła II w Brusach**

ADRES INWESTYCJI:
działka nr ewid. ; obręb ;
jednostka ewidencyjna

INWESTOR:
Burmistrz Brus
ul. Na Zaborach 1, 89-632 Brusy

PROJEKTANT:
ŁUKASZ ŚPICA
SPILUK Projekt
ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13 specjalność drogowa	

Faza projektu
PROJEKT KONCEPCYJNY

Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ul. Chełmowska

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	06.06.2022	6	